

独立

バッテリー証明書



BATTERY DIAGNOSTICS

証明書番号: 00000000-0000-0000-0000-000000000000

車両

ブランド: BYD
モデル: Seal - 82,56 kWh

走行距離: 17,550 km
車台番号: 00000000000000000000
日時:
18.12.2025, 03:25:56

実行者: 00000000000000000000

結果

健全性 (SOH)

98.5 %

エネルギー

78kWh | 79kWh

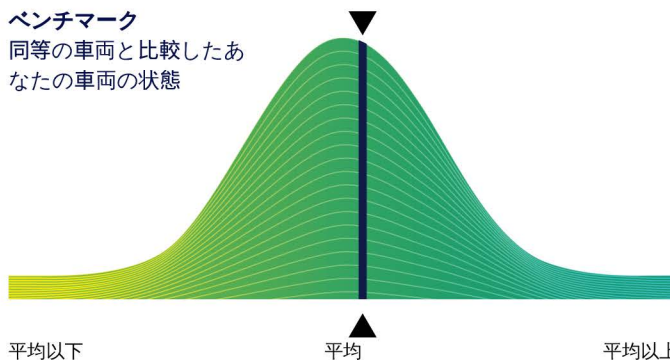
WLTP 航続距離

562km | 570km

評点

ベンチマーク

同等の車両と比較したあなたの車両の状態



チェック

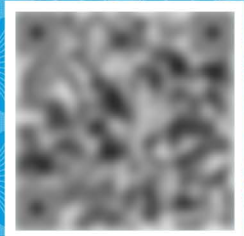
バッテリー管理システム (BMS) ✓

バッテリーセンサー ✓

バッテリー測定 ✓

バッテリーセル電圧 ✓

車両通信 ✓



SCAN FOR DETAILS

評価

優良な健全性 - 異常は検出されませんでした

AVILOO FLASH Test で実行された詳細なバッテリー診断に基づき、当社はここに、この車両の駆動バッテリーが優良であることを証明します。

したがって、駆動バッテリーに正式に AVILOO 認定が与えられました。

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



エネルギー

	総エネルギー	正味 (公称)	使用可能
現在:	81.2kWh	77.8kWh	75.2kWh
新車:	82.4kWh	79.0kWh	76.3kWh

航距離

	WLTP	代表
現在:	512-562km	396km
新車:	520-570km	402km

実行プロトコル

AVILOO Box が接続されました。 03:25:52

FLASH Test が開始しました。	✓
車両が検出されました。	✓
データ取得を開始しています。	✓
データ取得を完了しました。	✓
データを分析しています。	✓
分析が完了しました。	✓

センサ

電圧センサー	✓
電流センサー	✓
温度センサー	✓
セル電圧センサー	✓

BMS

	値	ステータス
BMS バッテリー残量 (SoC) *:	36%	
SoC 計算精度:		✓
BMS 健全性 (SoH) *:	99%	
SoH 計算精度:		✓

測定

	最小	最大	デルタ	ステータス
バッテリー温度	17.0°C	18.0°C	1.0°C	✓
セル電圧	3.300V	3.304V	4mV	✓
パック電圧	568.0V			
平均電流	-0.5A			

*ここに示される値は AVILOO が算出したものではなく、バッテリー管理システム (BMS) から読み出され、メーカーが算出した値です。したがって、AVILOO はそれらの正確性について一切の責任を負いません。

免責事項: テスト結果には、現在計算されている駆動バッテリーの健全性 (SoH) が含まれます。判定は、車両から提供されるデータに基づいて行われます。これらは、統計モデルと分析モデルを使用して AVILOO のアルゴリズムにより評価されます。制御ユニット内のデータを操作すると、誤った結果になります。示される SoH の技術的に誘発される変動範囲 (偏差) は、基準測定値の少なくとも 95% において 3% 以下です。この許容誤差は、バッテリー全体の SoH ではなく、セルレベルでの SoH 測定に適用されることに注意してください。これは、個々のセルの充電状態が異なる場合があり、これによりバッテリーの現在の SoH に悪影響がある可能性があるためです。ただし、これはバッテリー管理システム (BMS) またはキャリブレーション中に補正することが可能です。結果は、テスト時のバッテリーの状態に左右されます。このことから、バッテリーの将来の健全性について結論を出すことはできません。機械的損傷や外部からの影響に関する記述は、この診断に含まれません。